

2023年国内及び海外での活動報告

【国内活動報告】

当NPO法人事務所がある名古屋市中村区内の名古屋市立千成小学校学区の通学路における児童の飛び出しによる交通事故防止の一環として、止まって安全確認することを促す「足型マーク」を令和5年6月5日に表示した。

「足型マーク」設置場所は、PTAの皆様が警察、学校関係や道路管理者との調整を図り通学路の危険個所の3交差点の歩道上等8か所に表示し、令和5年6月19日に下校時一年生30余名に対し、「足型マーク」の意味の説明や安全な渡り方を指導した後、

「足型マーク」を表示した信号交差点(通称日之宮町2丁目)で、実際に立ち止まって安全を確認し横断する様子をPTAを始め地元区民や警察が参加し見守る中、渡り始めを行った。





海外活動として、アカプルコ市での活動の他、今回特別にグレロ州の州都チルパンシ
ンゴ市において運転者マニュアルの無償提供を約した署名文書の交換式を行った。

当初予定していたアカプルコ市での活動はウラカン(日本の台風と同じもの)の直撃に
遭い、甚大な被害を受け、更には暴徒による略奪が相次ぎ、やむなくメキシコ市に緊

急避難したため当初予定していた活動を完遂できなかった。

【海外活動報告】

1 海外活動の概要

ゲレロ州では、2022年11月17日に州からリベルタ博士に当法人が新規発行を予定していた運転者マニアルの再編修に加わりたい旨の申し出を受け、チルパンシngo市と編集会議を重ね完成することができた。

10月上旬から開始される予定のアカプルコ市内の活動が9月末頃から続いた長雨により軒並み中止となったが、新たに24日及び26日に活動計画を立てられたが24日の行事には参加できた。しかし、25日未明のウラカンの直撃により26日に計画された事業は開催不能となってしまった。



州都のチルパンシngo市での運転者マニアル関係の活動について、事前打合せのため10月13日にアカプルコ市に来たりベルタ博士と初顔合わせを兼ねた打合せを行った。

2 ゲレロ州の運転者マニュアル編集及び普及会議

作成途中の運転者マニュアル及び既に普及途中の歩行者マニュアルの内容について意見を頂いた。



マニュアルを持っているのがリベルタ博士



州全体を見据えた普及活動について州警察幹部との実務者会議の様様

3 運転者マニュアルについての合意文書署名式について

10月13日11時からアカプルコ市内でリベルタ博士と事前打ち合わせを行い署名式について細かい打合せを行ったその内容は以下の項目の通り。

- ・ 日程については今のところ来賓の日程調整中で17、18、19、20日を候補としており、決定次第連絡する。
- ・ 式次第の内容についてはすでに決まっておりそれに従い実施する。
- ・ 参加者の名簿については現在調整中で式の前日までに確定し知らせる。
- ・ 挨拶は、青少年課長とNPO側の代表者に行ってもらおう予定している。

- ・ 式参列の服装は、背広上着、白シャツ、ネクタイを着用する。
- ・ 式当日は、1時間前にチルパンシゴのバスターミナルで待ち合わせる。

4 署名式

10月17日12時から plantel del CONALEP において開催、また調印には CETis1135及び第81中等学校の生徒達約250人がこれに参加した。

署名式には主賓として、

- ・ Lic. Jessica Maldonado Morales, Secretaría de la Juventud.
- ・ Comisario Daniel García Ortuño, Director General de Tránsito, Caminos, Puertos y Aeropuertos.
- ・ Dra. Libertad Sánchez Carreto, Coordinadora de Relaciones internacionales del CIPEV y Dira. Académica en COBACH.
- ・ CIPEV 代表 余語郁朗

が参加した。

式は、青少年課長の Lic. Jessica Maldonado Morales 女史の挨拶に続き、当法の余語郁朗が挨拶を行った。



挨拶風景 Lic. Jessica 女史



当法人余語郁朗

挨拶に続き、Lic. Jessica Maldonado Morales, Secretaría de la Juventud, Comisario

Daniel García Ortuño. 当法人余語郁朗他 3 名が署名した。

最後に立会人がそれぞれの文書に署名した後、署名文書の交換が行われ式は滞りなく終了した。



署名書類の交換風景

左上の写真向かって左端がリベルタ博士、三人目が当法人の余語郁朗、その右がジェシカ女史、その右が州統括警察本部長ダニエル・ガルシヤ氏、その右が立会人の州広報担当官。

記念撮影風景



式参加者全員が写真に写らなかったことが残念でしたが、我々の活動について歓迎の中で式が無事終了したことに関係者の皆様のご努力とご協力に深く感謝申し上げます。特にリベルタ博士は自身の仕事の合間を縫って各般にわたる根回し、連絡、調整

に始まり署名式準備や式後の講演をセットして頂くなどきめ細かく計画を立てて頂き
感謝の言葉もありません。

署名式後 Plantel Escuela で講演が予定されていましたが、あいにく教職員組合のス
トライキが予告なく始まり、教職員以外の校内への立入が禁止となり予定されていた
講演は急遽中止となり残念な結果となりました。

署名文書

Carta de intención en materia de Cooperación internacional

El Centro Internacional para la promoción de la Educación Vial (CIPEV) como asociación civil sin fines de lucro, la Secretaría de la Juventud y la Niñez (SEJUVE) así como la Secretaría de Seguridad Pública Estatal a través de la Dirección General de Tránsito, Caminos, Puertos y Aeropuertos, en denominados en adelante "los Firmantes".

Considerando los profundos lazos de cooperación y amistad entre países e instituciones;

Tomando en cuenta que el CIPEV promueve la educación vial en los países de América Latina, poniendo especial énfasis en la población más vulnerable a los accidentes viales: los niños y los jóvenes;

Reconociendo que las instituciones participantes

Manifiestan su intención de:

1.- El CIPEV entregará el Manual (Reglamento de tránsito) de forma gratuita al Gobierno del Estado de Guerrero con la idea de que los guerrerenses lean con interés el folleto y recuerden las leyes básicas de vialidad.

2.- El CIPEV propone una versión ilustrada y divertida del texto original del Reglamento con imágenes al estilo japonés *manga*, absorbiendo los gastos de producción y diseño.

3.- La Secretaría de la Juventud y la Niñez (SEJUVE) así como la Secretaría de Seguridad Pública Estatal a través de la Dirección General de Tránsito, Caminos, Puertos y Aeropuertos del Estado de Guerrero se comprometen a publicar (impresa y digital) y difundir el Manual realizado por el CIPEV en todos los espacios educativos y sociales en que lo amerite.

La presente carta de intención se firma en la Ciudad de Chilpancingo de los Bravo, Guerrero el día 17 de octubre del 2023, en dos ejemplares originales en idioma español.

Por el Centro Internacional para
la promoción de la Educación Vial

(CIPEV)
E. TRUJO PARRA
Subdirector

Por la Secretaría de la Juventud y
la Niñez

(SEJUVE)
Lic. Jessica Maldonado Morales
Secretaria

Por la Dirección General de Tránsito, Caminos,
Puertos y Aeropuertos

Daniel García Ortuño
Comisario

Testigo

5 運転者マニュアル作成

スペイン語版の運転者マニュアル(道路交通法の要約版)を当局のご指導とご協力の
下に完成させることができことは望外の喜びでした。

6 アカプルコ市内の婦人を対象にした安全教育関係

10月18日安全教育課長のオルガ・リディア女史に会って今後の教育活動に参
加したい意向を伝えたところ10月24日及び26日に計画があるのでそれに参

してはどうかの打診があり参加した。



Lic. Olga Lidia 女史

アカプルコ市婦人協会の会員皆さん

女史の対応は早く、既に当方の活動の内容を理解し対応し雨天のため中止になった活動の穴埋めを予定して下さいと思います。

7 10月24日には、IMMUJER(Instituto municipal de la mujer アカプルコ市婦人協会)へ行ってこれから運転免許証を取ろうとするご婦人方25人に交通法規の概要や家族を守る母親の役割などを含め、飲酒運転による事故を防ぐには家庭内で何に注意すれば家族が加害者や被害者になるのを避けることができるのか、過度な飲酒による急性アルコール中毒死(土地柄、過度の飲酒による若者の緊急搬送が多い)を防ぐことができるかをナレーションと映像により訴えた。大多数の受講生は悲惨な事故により家族を失った喪失感あふれる映像を観て涙していた。

二時限目は自動車が故障した場合の措置について実技指導があり、最後に婦人協会会長から参加者に修了証書を手交し4時間にわたる講習を終了した。

8 2024年1月30日ゲレケロ州交通局において

運転者マニュアルの最終校正について討議し、その結果、最終修正案については2月5日までにリベルタ博士に報告することで纏まった。

会議参加者は、

主催者: リベルタ博士

州交通局側: 副技官ルシオ・フローレス・ガジアルド氏、交通局、防犯、交通安全教育担当。

ミサエル・ルビィ・アプレッサ氏交通安全教育担当コーディネーター。



左からルシオ・フローレス・ガジアルド氏、リベルタ博士、
ミサエル・ルビィ・アプレッサ氏

活 動 余 録

全てを狂わせたウラカン“Otis レベル 5”アカプルコ直撃

10月25日午前0時過ぎ、風の音が打寄せる波の音が分からないが目覚めた。

既にガラス戸には隣のビルの壊れたガラス片がピシッ、ピシッと当たる音と風の勢いにより大きな一枚ガラス戸がしなないながらも風に抗し今にも壊れそうな状況になっていた。

これはまずい、このままガラス戸の近くに留まっては危ない。居間のガラス戸横の小テーブルにある、ipad、iphone、メガネなどをいったん洗面所(窓のない部屋)に移動させ居間と一体となっている寝室のガラス戸は少し小さめなので壊れることはないだろうと甘く考え、一旦はベッドに入った。しかし虫の知らせかベッドに入ったものの避難すべきと咄嗟に思い、飛び起きてカーテン越しに外の様子を見た。斜め前方のマンションのほぼ全ての窓からカーテンが風に飛ばされて無くなっていた。まだ残っている物は風に吹かれ千切れんばかりにバタバタとなびいていた。これは危ないと思い、寝室兼居間においてある肩掛け鞆、カメラを洗面所に移しドアを閉めると同時にドーンとけたたましい音と共にガラスが部屋中に散乱する音、家具が倒れ移動する音が聞こえた。

洗面所のドアロックが効かない。それからと言うもの風との押し比べが延々3~4時間続いた。

風が止みドアを開けると部屋中ガラス片だらけ、家具類はあちらこちらに移動し、以前の部屋の様子は跡形もない。ここでの生活は、部屋ではいつもゴム草履をはいていた。裸足だったら洗面所から出られなかっただろう。

食べ物は、食パン三枚、ペットボトルの水は残り僅か、チーズ少し、イチゴジャム少し、カンビール4本、ボトル半分のテキーラが口にできる全て。電気もない。

ipad、iphone のバッテリーは既に切れ連絡手段がなくなっていた。

メキシコ市に逃れることしか生き伸びる手段は無くなっていた。食料や飲料水が手に入るのは少なくとも 10 日以上待たねばならない状況だ。

階下の駐車場に止まっている車のガラスはほとんどが壊れていた。車が動いたとしても道路はガレキでいっぱい、大きな倒木も通行を妨げている。大通りまで約 100メートルされどガレキや倒木で埋まった 1000メートル。機械がないと道を開けることすらできない状態。大通りにも大きな木が道を塞いでおり通行できない。突然陸の孤島に放り出されることになった。

最後の頼みの綱のバスは、センターの建物が壊れ営業していない、これで最後の望みは絶たれた。

下宿の共有場所の片づけをしていた上階のご主人と今後の生活に話が及んだが、彼らも途方に暮れていた。

27 日の昼頃、彼の息子さんがメキシコ市からチャーターした大型の自動車武装

したボディーガード2名と共に叔母夫妻と上の住人の Melisa 医師ご夫妻を助けに来た。その車に一人分の余裕があるから乗って行かないかと誘いを受け便乗させてもらった。避難当日の宿泊、食事まで提供してくださったご主人の Javier 氏 及び奥様の Melisa 医師。まさに私にとっては“Salvadores 救い主”そのものでした。

話は前後するが被災直後の夜は蚊の集中攻撃に会い眠れなかった。彼らに蚊を近づけない方法を伝授してもらった。『レモンを横に二つに切り、各房にクローブ (Clavos de olor)を挿したものを身の周りに置くと蚊がこない。』と言う。前夜は蚊の襲撃を逃れるためシーツを頭からかぶり暑くて眠れなかったが、作っていただいた四個を身の周りに置き寝たところ不思議と蚊に刺されなかった。



ご主人の Javier 氏 及び Melisa 医師ご夫妻



この美しい街並みが一夜にして悪魔の足跡のように破壊されようとは誰も予想しなかったことでしょう。



全壊した銀行(写真中央)



Oris の足跡、街の様子



全壊したサークル K



全壊した部屋、ガラス片が部屋中に散乱

嵐の後には略奪者たちが市中を跋扈(ばっこ)し、手当たり次第に略奪をしている。嵐も怖い但他们はもっと怖い。スーパーに押し寄せた略奪者たち、略奪品

を運ぶ彼ら、一輪車で山のように積んで持ち去る彼ら。善良な市民は略奪者のせいで生活に必要な物を購入すらできない状態となった。

警察官たちは現場にはいない。現場に警察官がいると彼らと衝突し事態を悪くする。避難途中に治安の悪い地域があり、その地域を通過するのに渋滞で3時間近く足止めされた。車が動けない、略奪品を運ぶ輩、略奪に向かう輩が次々と道路を横切るから車が進めない。クラクションを鳴らすと彼らを刺激し不測の事態を招くから、ひたすら待つしかなかった。10時間もかけてメキシコ市に逃れた。



一日も早く素晴らしい Acapulco がよみがえり多くの観光客が再び帰ってく

ることを心から願ってやみません。

CIPEV
Reporte de actividades en el extranjero
Año fiscal 2023
Ikuro Yogo

1. La Dra. Libertad Sánchez Carreto, Coordinadora de Relaciones Internacionales del CIPEV, obtuvo audiencia con las autoridades del Estado de Guerrero para explicarles el asunto relativo a la elaboración y entrega del Reglamento de Tránsito Ilustrado del Estado de Guerrero a dichas autoridades. Para este efecto, la Dra. Acudió a la presidencia municipal en Chilpancingo mostrando cartas de CIPEV. presentándola como Coordinadora de Relaciones Internacionales de CIPEV. Es indudable que sin la hábil diligencia de la Dra. Sánchez Carreto el encuentro con las autoridades no hubiera sido posible.

2. El suscrito, Ikuro Yogo, subdirector de CIPEV llegó a la Ciudad y Puerto de Acapulco el día 10 octubre y comenzó sus actividades con la policía vial del puerto. Sin embargo, lluvias continuas y copiosas impidieron que se realizaran clases al aire libre como estaba planeado.

3. El 13 de octubre tuve una reunión con la Dra. Libertad Sánchez Carreto en Acapulco para discutir el plan de presentación oficial del Reglamento de Tránsito Ilustrado a las autoridades del Estado de Guerrero, en la capital, Chilpancingo de los Bravo (Figura 1).



Figura 1. Sr. Ikuro Yogo, subdirector del CIPEV y Dra. Libertad Sánchez Carreto, Coordinadora de Relaciones Internacionales del CIPEV.

La Dra. Libertad se había reunido previamente con las autoridades de vialidad del estado en Chilpancingo, quienes se mostraron complacidas y dispuestas a cooperar con la difusión del Reglamento de Tránsito Ilustrado (Figuras 2 y 3)



Figuras 2 y 3. La Dra. Sánchez Carreto con las autoridades de vialidad de Guerrero, mostrando un ejemplar del Manual del Peatón, producido previamente por el CIPEV para las ciudades de Acapulco y Taxco.

4. El 17 de octubre tuvo lugar la firma del convenio para la entrega y difusión del Reglamento de Tránsito Ilustrado del CIPEV a las autoridades de vialidad del Estado de Guerrero. La ceremonia fue fijada para las doce del día del 17 de octubre en el plantel del Colegio Nacional de Educación Profesional Técnica (CONALEP) de Chilpancingo. Yo viajé en autobús de Acapulco a Chilpancingo, en donde la Dra. Libertad me recibió en auto y nos trasladamos al sitio de la ceremonia.

5. Al evento fueron invitados los alumnos del Centro de Estudios Tecnológicos, Industriales y de Servicios (CETIS) #135, así como los alumnos de la secundaria #81, haciendo un total de 300 alumnos presentes en la ceremonia.

6. Los invitados a la mesa de honor fueron las siguientes personas:

- Licenciada Jéssica Maldonado Morales, Secretaria de la Juventud del Estado de Guerrero
- Comisario Daniel García Ortuño, Director General de Tránsito, Caminos, Puertos y Aeropuertos de Guerrero
- Doctora Libertad Sánchez Carreto, Directora Académica del Colegio de Bachilleres de Chilpancingo y Coordinadora de Relaciones internacionales del CIPEV Sr. Ikuro Yogo

7. La ceremonia comenzó con las palabras de bienvenida de la Lic. Jessica Maldonado Morales (Figura 4), y continuó con la intervención de un representante de la ONG.



Fig. 4. Lic. Jessica Maldonado Morales **Fig. 5. Sr. Ikuro Yogo al micrófono**
Secretaria de la Juventud del Estado de Guerrero

8. A continuación, se procedió a la firma del convenio de cooperación internacional, por el que el CIPEV se compromete a entregar a las autoridades del estado de Guerrero la versión digital completa del Reglamento de Tránsito Ilustrado a más tardar para el último día del mes de noviembre del 2023. La Secretaría de la Juventud y las autoridades viales, por su parte, se comprometen a difundir el documento para hacerlo llegar al pueblo de Guerrero.



Figuras 6 y 7. Firma del Convenio de Cooperación Internacional



Fig. 8. Autoridades, invitados de honor y estudiantes en una fotografía conmemorativa.

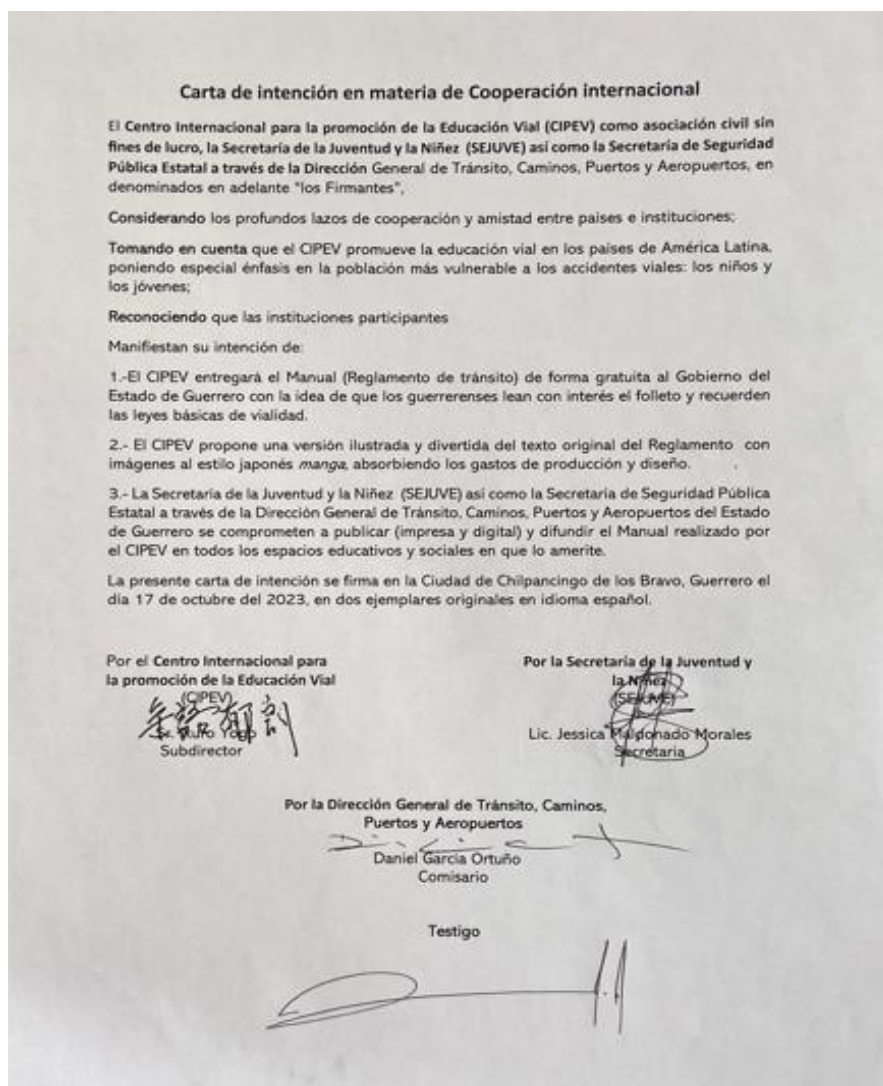


Fig. 9. Carta Convenio de Cooperación Internacional, firmada el 17 de octubre del 2023.

9. Puedo concluir que el evento fue un éxito, gracias a la cooperación de todas las partes involucradas, pero muy en especial a los esfuerzos y la hábil diligencia de la Dra. Libertad Sánchez Carreto, quien preparó el terreno de mi visita, entrevistándose con anticipación con las autoridades de vialidad del estado, y obteniendo la participación de la titular de la Secretaría de la Juventud de Guerrero. Asimismo convocó a los estudiantes de dos escuelas y se encargó de ordenar la manta alusiva al evento, con las imágenes de Ken y Kana, los personajes creados por el diseñador Luis Adrián Castrejón Olvera, que ya son los iconos de la educación vial en Guerrero.

10. Una conferencia de prensa estaba programada posterior a la ceremonia de la firma del convenio. Desgraciadamente, estalló una huelga del sindicato de profesores y la

conferencia tuvo que ser cancelada. Pero el objetivo principal de mi visita a Guerrero se cumplió.

11. De regreso a Acapulco, las autoridades viales del puerto me invitaron a participar en un curso de dos días para mujeres que aspiran a obtener una licencia de manejo.

El día 24 el curso tuvo lugar en El Instituto Municipal de la Mujer (IMMUJER), en el que participaron 25 mujeres. La organizadora fue la Lic. Olga Lidia (Fig. 10).



Fig. 10. Lic. Olga Lidia Fig. 11. Participantes del curso de educación vial en el Instituto Municipal de la Mujer.

La clase duró de las 12:00 hasta las 16:00 y el contenido incluyó el reglamento de tránsito y las ventajas de la buena vialidad. El curso también incluyó el chequeo de vehículos aptos para circular con seguridad, tales como el aire de las llantas, el líquido de los frenos, el agua del radiador, etc. Asimismo se explicaron cuestiones técnicas, por ejemplo, cómo cambiar una llanta ponchada. En el curso hicimos especial hincapié en el peligro de conducir un auto de estado de embriaguez y en la importancia de las mujeres para proteger y aconsejar a sus hijos acerca de las graves consecuencias del alcoholismo. La respuesta de la mayoría de las asistentes fue muy emocional, quienes vieron algunas imágenes que presentamos a ellas, con lágrimas en los ojos. Al final del curso, el Instituto entregó un diploma a cada una de las participantes.

12. La sesión programada para el día 26 en las instalaciones de la policía vial no tuvo lugar porque el día 25 de octubre azotó “Otis”, un huracán de categoría 5, que dejó al puerto de Acapulco devastado e incomunicado por las siguientes dos semanas.

13. El Sr. Yogo regresó a Japón después del incidente del huracán que dejó al puerto de Acapulco devastado y sin comunicación. Pero el diseñador Luis Adrián Castrejón

Olvera siguió trabajando en las últimas correcciones del Reglamento de Tránsito sugeridas por las autoridades guerrerenses. Por ejemplo, ellos querían que aparecieran imágenes de Chilpancingo en el documento.

14. El borrador final fue entregado a las autoridades por mediación de la Dra. Libertad Sánchez Carreto el día primero de diciembre del 2023. Sin embargo, había una huelga de maestros y manifestaciones de alumnos en Chilpancingo y las autoridades locales estaban ocupadas atendiendo esos asuntos. Después llegó el periodo de vacaciones de los funcionarios públicos y no hubo respuesta de las autoridades sino hasta mediados del mes de enero del 2024.

15. El 30 de enero hubo respuesta por escrito del Lic. Lucio Flores Gallardo, Subdirector de ingeniería, tránsito, prevención y educación vial, y del Lic. Misael Rubí Apreza, Coordinador de educación vial de Guerrero. La respuesta decía que había algunos errores en los artículos de la ley mencionados en el manual.

16. La Dra. Libertad Sánchez Carreto pidió al los licenciados Flores y Rubí que enviaran todas las correcciones sobre el documento PDF a más tardar el 5 de febrero de este año.



Fig. 12. De la izquierda Lic. Lucio Flores Gallardo, Subdirector de ingeniería, tránsito, prevención y educación vial y Dra. Libertad Sánchez y Lic. Misael Rubi Apreza, coordinador de educación vial.

17. Ya habíamos hecho “manual para conductores” resolviendo las indicaciones por Comisario Daniel García Ortuño, Director General de Tránsito.

Notas adicionales de actividades

El Huracán "Otis" Categoría 5 que golpeó Acapulco y trastornó todo --- Acapulco.

El 25 de octubre después de medianoche, me desperté por el sonido del viento o el sonido de las olas del mar.

Cristales rotos volaban y golpeaban las ventanas de mi casa como "pishi, pishi, pa-n, pa-n", mientras tanto las puertas del balcón se deformaban por el viento.

--- Sentí que estaba en muy mala situación y llevé ipad, iphone y mi bolsa al baño desde las puertas del balcón.

Las puertas del dormitorio eran un poco más pequeñas que las (puertas) de la sala de estar entonces otra vez me traté de acostar. Pero sentí un presentimiento y me levante rápido y escapé al baño y al mismo tiempo cerré la puerta del baño, entonces las puertas del balcón y las puertas del dormitorio se rompieron y nada más --- escuche el sonido de cristales rotos esparciéndose por la habitación y --- el sonido de los muebles rompiéndose y cayendo. La puerta del baño no se podía cerrar entonces. La competición con el viento duró 3~4 horas. El viento se detuvo y abrí la puerta, fragmentos de vidrio estaban esparcidos por toda la habitación.

Los muebles se movieron por todas partes y se derrumbaron, y no había nada que ver. Me quedaba comida: 3 rebanadas de pan, solo me quedaba 1/4 de botella--- unas pocas botellas de agua, un poco de queso, un poco de mermelada de fresa, 4 latas de cerveza y media botella de tequila.

Eso es todo lo que pude tomar. ipad, iphone no pude usarlos porque las baterías se acabaron.

No había un medio eficaz para regresar a la ciudad de México porque el sistema de comunicación de Autobús ya se habían suspendido. La mayoría de los coches privados no funcionaban porque algo había chocado contra sus vidrios y estaban rotos.

Además --- las calles estaban cortadas por --- árboles grandes caídos, muebles, vidrio y otros peligrosos materiales como clavos y tornillos. Hay 100 metros de mi casa hasta la calle principal, eran sólo 100 metros, pero esos 100 metros estaban cubiertos de árboles grandes, muebles, vidrio y otros peligrosos materiales como clavos y tornillos. No se podía abrir la calle sin maquinas. En algún lugar de la calle principal había árboles que estaban obstruyendo el paso de coches. Acapulco se convirtió entonces en una isla aislada.

No quiero pensar nunca jamás que si no me hubiera salvado en Acapulco, yo estaría muerto porque tengo problema de salud.

Don. Javier y la Dra. Melisa --- viven en el piso de arriba y empezamos a hablar por casualidad, como si sintieran lástima por alguien con la misma enfermedad.

Su hijo que se enteró de la situación en Acapulco --- vino al rescate en coche grande alquilado con dos guardaespaldas armados. Ellos trajeron mucha agua y comidas. De principio pensé que eran saqueadores que llevaban su botín, pero Don. Javier empezó a platicar simpático con ellos.



Ellos vinieron para rescatar a sus padres y a la pareja de la tía. Don. Javier y la Dra. Melisa me dieron un asiento en el coche. Además --- me invitaron a comer y me dieron una cama para dormir. Ellos fueron mis salvadores. La noche después del desastre, me atacaron los mosquitos y no podía dormir bien.

Ellos me dieron un consejo bueno para evitar los mosquitos, cortar limón horizontalmente, insertar clavo de olor en el racimo de limón y ponerlo cerca del cuerpo.

¡Fue extremadamente efectivo!



Nadie imaginaba que este hermoso paisaje urbano pudiera quedar destruido como por las huellas del diablo.



Fue completamente destruido circle K. Mi habitación con fragmentos de vidrio volando por toda la habitación.

Ningún policía acudió al lugar. Si la policía hubiera llegado al lugar, habrían empeorado las cosas. En un área insegura durante la evacuación, el coche estuvo atrapado en el tráfico durante casi tres horas.

La causa del embotellamiento era los que se llevaban el botín y los que iban a por el botín.



Los saqueadores asaltaron el supermercado y estuvieron cargando botín.

Sinceramente deseo de corazón que Acapulco se recuperé económicamente lo más pronto posible y que muchos turistas visiten la ciudad como antes.

Del 25 al 27 de enero del 2024, el Embajador Noriteru Fukushima visitó Acapulco, Guerrero. Durante su visita, el Embajador Fukushima se reunió con la Gobernadora Salgado y la Presidenta Municipal López, y les expresó sus condolencias por los daños causados por el huracán Otis, informándoles del apoyo otorgado por empresas japonesas y otras entidades a través de donaciones, así como de su intención de cooperar con JICA y otros en el futuro en el proceso de recuperación. También asistió al Centro de Desarrollo Infantil para niñas y niños en primera infancia que había sido afectado por el desastre, para ver el estado de su

reconstrucción. El día 27, participó en una ceremonia para conmemorar el 410° Aniversario de la Visita de la Misión Hasekura en la Plaza Japón.



Con la gobernadora de Guerrero



En el Centro de Desarrollo Infantil



Con la presidenta municipal de Acapulco



En la Plaza Japón en honor a Hasekura